

TERMINAL-ZUGMASCHINEN IM EINSATZ



» ZUGMASCHINE MIT CHASSIS

für den Containerumschlag

- geeignet für alle Marken von Containerchassis, auch für Multitrailersysteme
- Pneumatik-Bremsanlage und Stromversorgung für Chassis vorbereitet



» CARGO-/ROLLTRAILER

bestehend aus Zugfahrzeug - Schwanenhals - Cargo-/Rolltrailer

- einfache Bedienung durch nur eine Person
- schnelles, automatisches Ankuppeln
- geringer Wartungsaufwand

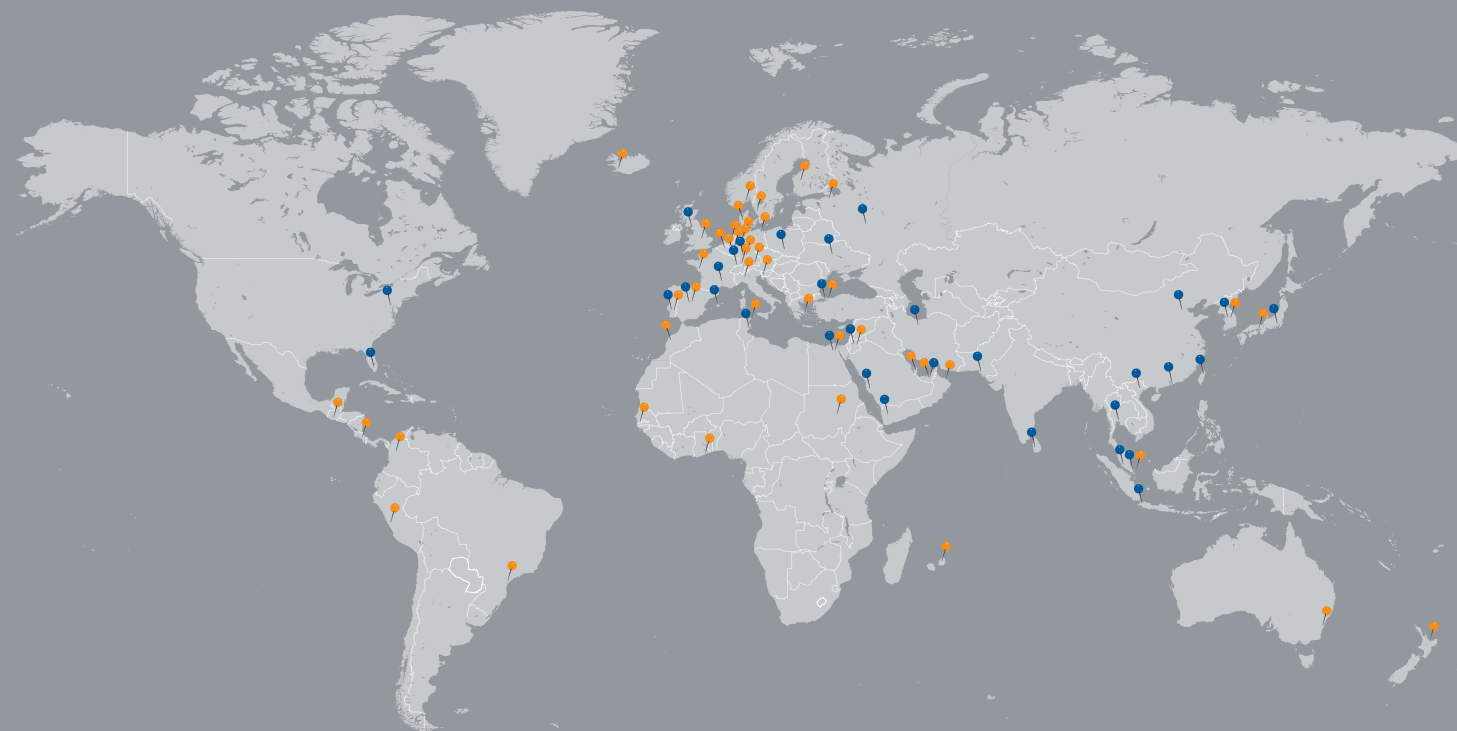


» ZUGMASCHINE MIT SATTELAUFLIEGER

für Distribution und Logistik

- 3 bis 4 mal schneller als ein Sattelaufleger
- extrem wendig

VERTRIEBS- UND SERVICENETZ



- MAFI Vertriebs- und Servicestation
- TREPEL Vertriebs- und Servicestation

MAFI Transport-Systeme GmbH
Hochhäuser Straße 18
97941 Tauberbischofsheim
Germany

Phone: +49 (0) 9341 899-0
Fax: +49 (0) 9341 899-107
sales@mafi.de
www.mafi.de



T 230 Terminal-Zugmaschine





» CHASSIS

- geschweißter Stahlrahmen
- rutschfeste Oberfläche
- hochwertige Lackierung
- effiziente Anordnung aller Komponenten
- einfacher Zugang zum Motorraum



» FAHRERKABINE

- ergonomisches Design
- moderne Anzeigeelemente
- ROPS/FOPS-zertifiziert
- optimale Rundumsicht
- geräumig und komfortabel



» BATTERIEFACH/ LUFTBEHÄLTER

- gut zugänglich
- geschützt vor Wasser, Staub und Frost

DIE PERFEKTE LÖSUNG

Sicher und robust Wirtschaftlich und effizient Komfortabel und ergonomisch Deutsche Ingenieurskunst

Dieselmotor: Volvo/Cummins
Getriebe: Allison/ZF
Achsen: MAFI/Sisu/Volvo/Kessler
Sattelplatte: Holland FW 3510

OPTIONAL:
luftgefederte Hinterachse
Klimaanlage
MEM - MAFI Eco Mode



» AUFSTIEG

- sicher und komfortabel
- einfacher Zugang von links und rechts
- rutschfeste Stufen



» ANTRIEBSSTRANG

- für alle klimatischen Bedingungen
- optimierter Kraftstoffverbrauch
- für alle Schwerlasten geeignet



» RAHMEN

- stabile Schwerlastkonstruktion
- niedrig montierter Hubrahmen
- Hubleistung 25-32 t
- modulare Bauweise

